

Boeil-Bezing dans les années 1970 à 1980

Les années 70 sont marquées par plusieurs chantiers réalisés ou initiés. Déjà, en 1965, avait été lancée l'idée d'équiper le terrain de foot (du bas) de vestiaires, mais peu à peu la vision évolue en un projet de salle communale avec vestiaires et salle des fêtes. Le bâtiment, construit par Jean Bourret, le maçon du village, est achevé en 1971. Il va permettre au BBSC de développer ses activités. Un peu plus tard, des pistes et sautoirs sont aménagés aux abords du stade pour l'école.

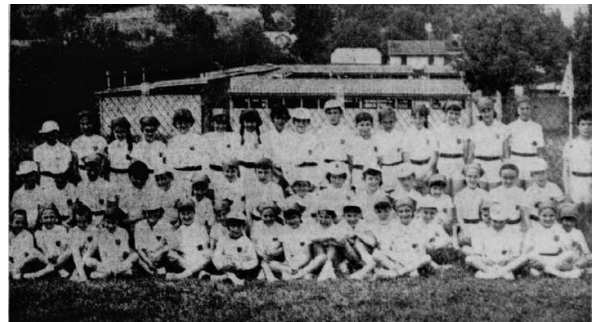
Dans le même temps, un gros effort est porté sur la voirie. Il faut dire que la circulation s'intensifie et que les accidents se multiplient dans la traversée du village. On place des limitations de vitesse à 80 km/h à l'approche du village et à 60 km/h dans l'agglomération, on installe des passages piétons et on supprime les flaques. En 1971, la Place des Platanes est mise en sens unique et en 1977, un feu orange clignotant est installé au centre. On élargit et on goudronne aussi bon nombre de chemins communaux. En 1974, toutes les rues de Boeil-Bezing se voient attribuer des noms : dans la plupart des cas, ils entérinent des appellations anciennes mais pas toujours : Ainsi la Couteyote, ainsi nommée parce qu'il s'y trouvait au début du siècle un fabricant de couteaux, devient finalement la rue du Hameau.

Comme la population augmente, l'école, pourtant agrandie en 1960, devient déjà trop petite. On construit donc le préfabriqué en 1971, puis deux classes supplémentaires jusqu'au bord de la rue de l'Eglise en 1973. L'école compte à cette époque près de 150 enfants, avec des cohortes frisant les 30 élèves.



La classe de CM2 de 1974-75 à 29 élèves !

Même si la population continuera d'augmenter, l'effectif peinera à se maintenir dans les 40 années suivantes. Chaque année, les plus grands participent à Nay au lendit cantonal, qui voit s'affronter les écoliers des villages environnants dans des danses et compétitions sportives.



L'équipe du lendit 1971 avec ses casquettes blanches et foulards rouges.

A ce moment-là, on envisage même d'aménager d'autres classes ailleurs et par la même occasion de déménager la mairie, qui jouxte la maternelle. On acquiert donc, en 1975, la propriété de la Congrégation des Filles de la Croix au 15 rue Henri IV. En 1979, le projet d'extension de l'école est finalement abandonné, mais on charge Cyril Després, l'architecte local, de faire les plans d'une nouvelle mairie. Entre temps, en 1977, avec à sa tête un Jean-Jacques Péés décidément entreprenant, la commune achète en viager une parcelle de 2 hectares et demi au chemin du Bois dans l'idée d'y installer un nouveau terrain de football conforme aux normes du District des Pyrénées. Il faut dire que la section football du BBSC est en plein essor, avec sa centaine de licenciés, ses deux équipes seniors, et cinq équipes de jeunes. Chaque année en mai se dispute aussi le fameux match mariés contre célibataires !

Le cyclisme continue à faire la renommée de Boeil-Bezing, avec le Grand Prix Cycliste au printemps et le cyclo-cross à l'automne. Après Poulidor à la fin des années 60, plusieurs grands champions viennent fouler les sentiers boueux de Boeil-Bezing : Joop Zoetemelk en 1973 et 1975, Bernard Thévenet en 1974, Jean-Pierre Danguillaume en 1976, Hennie Kuiper en 1978 et bien sûr le champion béarnais Gilbert Duclos-Lassalle, fidèle abonné de l'épreuve de 1978 à 1982. Mais ils ne pourront rivaliser avec les spécialistes de l'exercice Bonnard et Dubois qui seront soit l'un, soit l'autre, soit tous les deux sur tous les podiums dans les années 70.



Bernard Thévenet (à g. maillot Peugeot) au départ du cyclo-cross en 1974

La laiterie « La Roche aux Fées » est à son apogée. Forte de ses 4 usines de production dont celle de Boeil-Bezing, la marque de yaourts du groupe Unilever rivalise dans les rayons avec Yoplait et Danone. Sa politique commerciale du gadget (figurines, images, mini-jouets... accolés aux lots de yaourts) lui vaut un franc succès. L'usine de Boeil-Bezing emploie plus de cent personnes. Elle expédie des yaourts vers tout le quart sud-ouest, des petits suisses et fromages frais vers un tiers ouest de la France et des mousses au chocolat vers tout le pays. En plus des camions de livraison, chaque soir à 19 heures, un long semi-remorque traverse lentement le village en direction des plates-formes de distribution et domine, du souffle superbe de ses soupapes pneumatiques, le ronronnement familier des trayeuses en action dans toutes les fermes.



Camion de livraison La Roche aux Fées

Côté faits divers, le soir du 17 juin 1971, des cambrioleurs volent la voiture du curé de Coarraze et défoncent la porte du bureau de tabac Pouts-Lajus pour s'emparer de briquets, parfums lunettes... et vider le congélateur des glaces. Scrupuleux, leur opération étant terminée, ils ramènent au petit matin la voiture toute cabossée au domicile de son propriétaire ! Ils ne tarderont pas à être identifiés et arrêtés.

Le 1^{er} décembre 1976, une forte tempête endommage les toitures et emporte plusieurs flèches de clochers (dont celle de Lagos). Celle de Boeil-Bezing ne tombe pas mais, trop endommagée, elle devra être remplacée par celle que nous connaissons, en béton armé.



La flèche du clocher en cours de reconstruction

La décennie voit aussi l'idée d'une voie rapide qui évite les villages commencer à s'imposer. Car à Boeil-Bezing, par exemple, les bouchons sont quasiment quotidiens, en particulier à 17 heures, quand les troupeaux de vaches revenant du champ croisent la ribambelle des cars de Turboméca ! Dès 1976, un premier tracé Pau-Igon est étudié. En prévision, la rue du Bois est doublée à la sortie du village.



La rue du Bois, doublée en largeur

(à suivre)

Pierre-Henry Nau-Hendel

Les maires :

1971-2001	Jean-Jacques Péés
-----------	-------------------

Les recensements :

1975	930 habitants
------	---------------

NB : Les photos anciennes de Boeil-Bezing sont un trésor qu'il serait intéressant de numériser. N'hésitez pas à me contacter si vous en possédez, surtout si elles sont inédites ! ph.nau@orange.fr